



客來斯樂旅遊

南極探險世紀之旅二十二日遊

福克蘭群島、南喬治亞島、南雪特蘭島、南奧克尼群島&南極半島
赫伯羅特航運漢薩靈感號**五星級探險級遊輪**



美國國家地理雜誌(National Geographic Travelers) 經過兩年審查，於 1999 年選出 50 個真正的旅人此生必遊之地，位於地球盡頭的南極洲 Antarctica 即是，無庸置疑的，這更是每個旅人心靈深處終其一生想要探索的冰封極地。

詩人也是作家的羅智成在 1998 年前往南極與北非，並將旅行記憶化作《南方以南,沙中之沙》書中〈南方以南〉之部：許久以來，南極神秘地隱居在人類知識與能力的範圍之外，但是在此生長、繁衍迴遊的生物，卻早已以緊密的地和南極大陸相處了千百萬年。許多在全球各地被人類追獵、殺戮的動物，也只

有在此得到庇護。所以，我們還可以發現快樂悠遊的抹香鯨、座頭鯨、藍鯨、長鬚鯨、殺人鯨、各式海象、海豹、幾千萬隻各式企鵝、經得起長途跋涉的巨大海鳥，如信天翁、海鷗、賊鷗、和海燕等，以及生機驚人的少數低等植物。

航向這個南方以南的境地，他形容「整個南極之行是一個全新的體驗，就像您探觸到愛人較私秘的地方，你和地球的關係變得如此親密…」、「南極的大自然，不管是嚴酷的強風、冰凍的氣候、高聳的冰山、冰原…，對於久處文明社會的人類而言，是一種祕境、一種充滿想像又無法想像的超現實世界。」

冰封的極地，恍若世界盡頭，喜愛旅行的人，更能體會飄泊擺蕩的旅行對身心靈的呼喚與啟發。當您穿過如冰似夢的浮冰、冰山，在那永晝的日與夜間，將親臨到極地與心靈的呼喚——

「我不曾想過天堂的模樣。但是南極的大自然以它豐富的想像力，為我作了一次虛擬實境。而我幾乎就要相信，如果有天堂，它應該和這樣的場景質感最接近……」





行程特色

南極素有『白色大陸』之稱，其面積約 1424.5 萬平方公里，由圍繞南極的大陸、陸緣冰和島嶼組成，約佔世界陸地總面積的 9.6%。是中國陸地面積的 1.45 倍，澳洲陸地面積的兩倍，為世界第五大陸。《國際南極條約》，凍結了所有國家對南極領土的主權要求，規定南極只用於和平目的，可以說，南極現在不屬於任何一個國家，它屬於全人類。



登上南極，完成一生夢想。置身壯闊橫亙山脈、冰帽、冰棚和冰山等極富自然美景之間，亦可見各種野生動物如海豹、鯨魚、海鳥、企鵝等。近距離凝望並傾聽企鵝家族哺育、築巢、成長等活動點點滴滴。



漢薩靈感號

(PC6 最高等級冰級客輪)

漢薩靈感號 Hamseatic Inspiration 是德國赫伯羅特 Hapag-Lloyd Kreuzfahrten 航運公司的一艘冰級客輪(PC6 最高等級)，於 2019 年 10 月下水，長約 138 公尺，寬約 22 米，總噸位約 15650 噸，可搭乘 199 名乘客前往像南極或北極這樣的極地區域。

等級：5 星級

冰級客輪：PC6、最高等級冰級客輪

乘客數

230人
航行於南、北極時
199人

船艙數

120間

甲板數

7層

下水日期

2019.10月

總噸位

15650噸

長寬度

138.77/22
公尺

工作人員

175人

機動小艇

17艘

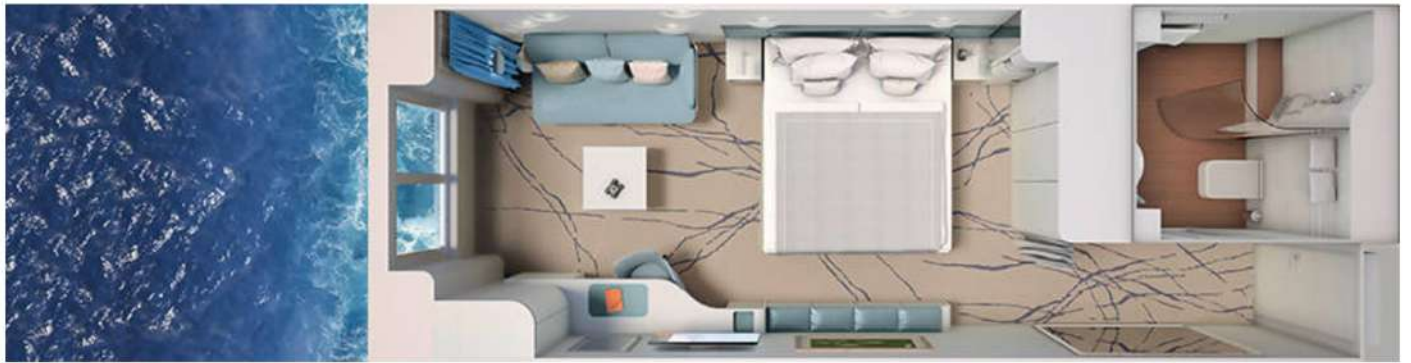
型態

探險級客輪

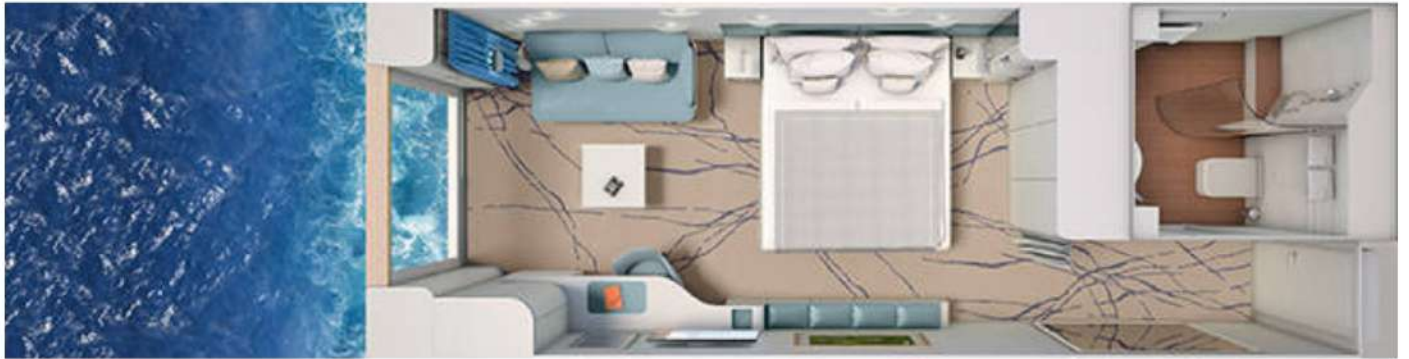


外艙景觀艙 約22平方米

Outside Cabin, approx. 22 m²/237 ft²



Outside Cabin



Panoramic Cabin

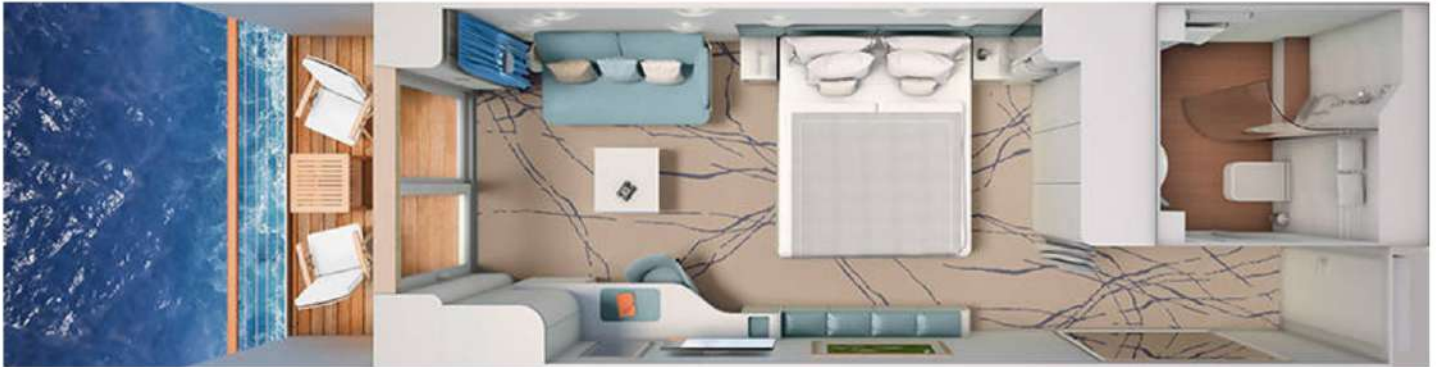


French Balcony Cabin



豪華陽台艙 約27平方米

Balcony Cabin, approx. 27 m²/291 ft²,
including private balcony (5 m²/54 ft²)



Balcony Cabin



團費：法式陽台艙、豪華陽台艙、豪華陽台艙單人房價格不同，敬請電洽
(含簽證費、機場稅、領隊、司機、船艙小費及燃料附加費)

出團日期：2024/12/03

航班說明

航程	起飛地-抵達地	航空公司	班機	起飛時間	抵達時間
Day 01	台北 / 杜拜	阿聯酋航空	EK367	2245	0435
Day 02	杜拜 / 布宜諾斯艾利斯	阿聯酋航空	EK247	0805	2040
Day 20	布宜諾斯艾利斯 / 杜拜	阿聯酋航空	EK248	2220	2335+1
Day 22	杜拜 / 台北	阿聯酋航空	EK366	0250	1445

以上相關航班皆為預定參考，正確時間以航空公司提供為準，時間會有所變動，如另訂個人票、轉乘國內航班、高鐵接駁、安排機場接送或預約停車場，請事前再確認正確航班，不便之處敬請見諒！本行程航班為團體經濟艙，需從桃園機場出發，如需升等航班艙等、高雄 / 桃園航班接駁，皆需另補價差，實際差額由航空公司回覆，因屬額外追加、並不保證一定取得；有違意願者，敬請慎重考慮後參加！包含之機票屬團體優惠價，機上座位由航空公司劃位，旅行社無法指定機上之座位大小、前後位置、同行者相鄰或靠窗、走道位置；如有需求，可補價差另訂個人票或者升等較高艙等之座位，價差另洽業務承辦員！

每日行程

★標示為入內參觀 ▲標示為下車參觀 ●標示為行車參觀

全部收合

Day
01

台北 ✈ 杜拜 DUBAI

EK367 2245/0435+1 (飛行時間：09:50時)

搭機飛往杜拜，抵達後再轉往南美洲阿根廷首都布宜諾斯艾利斯，夜宿機上。

早餐：X

午餐：X

晚餐：X

【宿】：機上

Day
02

杜拜 ✈ 布宜諾斯艾利斯 (阿根廷)

EK247 0805/2040(飛行時間：19:35時)

晚上抵達首都布宜諾斯艾利斯，她有南美巴黎的美譽，處處充滿歐洲色彩的市容，讓人仿若置身中古世紀的歐洲。抵達後接往酒店休息。

早餐：機上

午餐：X

晚餐：機上

【宿】：DAZZLER RECOLETA HOTEL 或 GRAND BRIZO HOTEL 或同級



Day
03

布宜諾斯艾利斯 ✈ 烏蘇懷亞 🚢 漢薩靈感號遊輪

BUE/USH AR (飛行時間：03:35時)

郵輪 18:00 開航

上午搭機飛往世界的盡頭、地球上最南邊的城市—烏蘇懷亞。烏蘇懷亞在 20 世紀前半葉，此處一直是阿根廷重刑犯的流放地。而火地島於 1881 年，智利與阿根廷在此地劃定邊界，其中東部歸屬於阿根廷，首府為烏蘇懷亞；而西部則屬於智利，首府為蓬塔阿雷納斯。飛抵後驅車前往碼頭登上漢薩靈感號遊輪，此遊輪也是目前航行於南極海域最大的遊輪之一（2019 年下水），就此展開一趟科學家及探險家最想征服的淨土之旅。船長和船上工作人員歡迎各位貴賓登船並陸續介紹接下來幾天的行程節目及告知船上各項安全措施。船上的自然學者與科學家團隊會適時地介紹此區的生態，讓您旅遊不再只是玩樂，而是獲得世界頂尖專家的知識。

早餐：旅館內早餐

午餐：當地餐

晚餐：漢薩靈感號遊輪

【宿】：漢薩靈感號遊輪



Day

04



海上航行(航向福克蘭群島)

航向福克蘭群島途中，福克蘭屬於英國的領域。英國人於 1592 年發現該島，後於 1690 年登陸並將兩島之間的海峽命名為「福克蘭海峽」，英國便稱此群島為福克蘭群島。1765 年英國聲稱該島歸屬英王。1820 年，獨立後的阿根廷宣布行該島歸屬阿根廷。1982 年英阿因為福克蘭群島歸屬問題爆發了福克蘭群島戰爭，阿根廷戰敗，英國保住了對福克蘭群島的管轄權至今。

早餐：漢薩靈感漢薩靈感號

午餐：漢薩靈感號

晚餐：漢薩靈感號

【宿】：漢薩靈感號遊輪



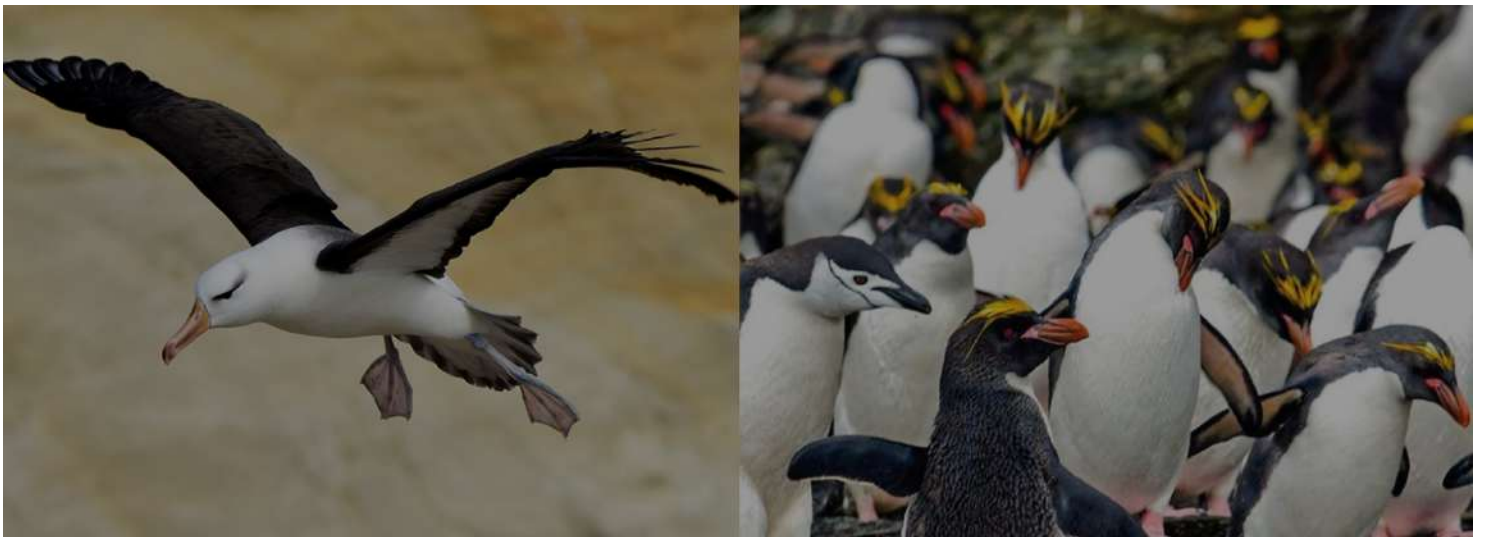
Day

05

福克蘭群島



史丹利港



福克蘭群島由大大小小約七百四十個島組成，有些島上沒有人居住、有些島在漲潮時便被淹沒了。當我們搭乘的登陸小艇抵達這些小島時，發現其令人印象深刻的鳥類生活。福克蘭群島擁有 60 多種不同的物種，其中包括鳳冠企鵝，麥哲倫企鵝和信天翁，是鳥類學家的天堂。在沿著海岸的自然歷史過程中，位於南太平洋上東福克蘭島上的史坦利，擁有英式維多利亞房舍，上

岸後沿著海岸來一場自然歷史文化之旅。我們的導覽專家將為我們介紹有關高聳的草叢和斯坦利維多利亞式房屋，與導遊一起沿著海岸自然漫步或參觀世界最南端的聖公會大教堂。

早餐：漢薩靈感號

午餐：漢薩靈感號

晚餐：漢薩靈感號

【宿】：漢薩靈感號

Day 06 ~ Day 07  海上航行(航向南喬治亞島)

航向南喬治亞島途中，它被稱為『南冰洋中的塞倫堤加』。航行途中，英國知名南極探險家雪克頓的冒險故事會被娓娓道來；此地捕鯨站對整個鯨魚業的重要意義也會從講座中讓您了解。又是個讓您有機會獲知更多島上的歷史和壯觀的野生動物生態的時刻了。

早餐：漢薩靈感號

午餐：漢薩靈感號

晚餐：漢薩靈感號

【宿】：漢薩靈感號



Day 08 ~ Day 09  南喬治亞島 SOUTH GEORGIA



有著高山群峰的南喬治亞島亦擁有多樣和眾多的野生動物，著實令旅客興奮到極點。這裡是國王企鵝最大的棲息地，伴隨的許多毛皮海豹和象海豹。島上景象和遺跡道出了發生在此的歷史點滴：18世紀庫克船長環繞此島航行並登陸以喬治國王二世命名此島；19世紀捕豹者基地；20世紀為捕鯨者基地，盛況時島上有七個捕鯨站；1922年英國知名南極探險家雪克頓心臟病於島上過世，安葬於古利德維肯。我們會在此見到古利德維肯捕鯨站、雪克頓之墓、教堂等。我們還預計造訪位南喬治亞北岸的沙利斯伯力平原和東邊的黃金港，有機會見到長達6.5公尺的象海豹、國王企鵝和健圖企鵝。

早餐：漢薩靈感號

午餐：漢薩靈感號

晚餐：漢薩靈感號

【宿】：漢薩靈感號

Day
10

海上航行

船上的自然學者與科學家團隊會適時地介紹迷人的白色大陸及此區的生態，讓您旅遊不再只是玩樂，而是獲得世界頂尖專家的知識。南極條約限制了南極的軍事活動也規定的此區的各種活動。船公司遵循條約中的規則確保此脆弱的環境不被破壞干擾。船上的說明介紹中即有助於為此奇特的探險經驗做好準備，讓您在南極探險之旅中盡可能得到最大的受益。

早餐：漢薩靈感號

午餐：漢薩靈感號

晚餐：漢薩靈感號

【宿】：漢薩靈感號



Day
11

~ Day
16

南奧克尼群島 海上航行 南雪特蘭島 海上航行 南極半島 海上航行 威德爾海

氣候、風和冰主宰著此地的生命，同時也主宰著我們的航行路線。安全是最首要的條件，當我們來到南極半島時，船長將依氣候、風力與浮冰的變化而做出最後的航行計畫與安排並決定登陸的地點。漢薩靈感號就如研究船般會穿越浮冰向更南處推進，預計行經的地方和可能登陸的點有：（視氣候狀況而定）

[南奧克尼群島：South Orkney Islands](#)

對於科學家而言，南極是一個巨大的天然實驗室-包括這個冰河很大的島嶼群。在天氣允許的情況下，我們將搭乘登陸小艇參觀阿根廷 Orcadas 站（有待授權），以了解極地研究人員的日常生活。盡情享受飄浮的板式冰山的魅力，如果運氣好的話，您會看到西尼亞島的景色。打破了架子上的冰塊的怪異磚塊和巨大的拱門在涼爽的極光中閃爍著神秘的藍色陰影。我們將在船上觀賞令人嘆為觀止的景觀。

[南設得蘭群島 South Shetland Islands](#)、[南極半島 Antarctic Peninsula](#) 南設得蘭群島，是南極海的一組群島，位於南極半島以北 120 公里。1959 年簽訂的《南極條約》該群島的主權不被締約國承認或爭議，而開放予各國作非軍事用途。阿根廷自 1943 年起宣稱對南設得蘭群島擁有主權，智利和英國分別在 1940 年和 1908 年起對其擁有主權，1962 年南設得蘭群島成為英屬南極領地的一部分。現有多個國家在群島設有科學考察站。南設得蘭群島位於南緯 61° 00' 至 63° 37'、西經 53° 83' 至 62° 83' 的範圍之內，群島由 11 個大島和一些小島組成，總陸地面積為 3,687 平方公里，約 80 至 90% 的土地終年被冰川覆蓋。群島的最高點是位於史密斯島上的福斯特山，海拔高為 2,105 公尺。

例如，踏上天堂灣附近的南極大陸，享受難忘的時刻。白雪皚皚的山頂環繞海灣，在那裡，大小如房子的冰山飄移，冰川聳立在數百米以上。巨大的冰川懸崖，例如貓窩港的懸崖，提供了獨特的背景。Gentoo 企鵝一直延伸到盡頭，例如在 Cuverville 島上。勒梅爾海峽 (Lemaire Channel) 是世界上最令人印象深刻的航運通道之一：高達 1000 m (3,280 ft) 的山脈在水的兩岸。諾伊邁爾海峽和洛克羅伊港可讓您一覽無餘的冰川全景。南設得蘭群島和南極半島在天堂灣之旅中享受難忘的時刻。白雪皚皚的山峰環繞海灣，冰山漂流，冰川聳立在數百米之上。巨大的冰川懸崖，如尼科港的懸崖，提供了獨特的背景。巴布亞企鵝一望無際，例如在庫弗維爾島。世界上最令人印象深刻的航運通道之一是勒梅爾海峽：高達 1,000 米 (3,281 英尺) 的山脈沿海峽排列。

其他船隻在哪裡不得不放棄，新的遠征班奮勇前行，為更多的冒險，為欺騙島被洪水淹沒的火山口中間的例子。南極半島東北的象島一雪克頓探險隊於此受困 128 天；島上可見象海豹、皮裘海豹和企鵝南雪克蘭島上的迷幻島一是個崩塌火山島，黑色火山灰的海灘與冰雪交織，奇特景觀是也。

[威德爾海 Weddell Sea](#)

在南極海峽巡航時，甲板成為您擺放獨特自然眼鏡的前排座位，例如，當雄偉的鯨魚突然將水分開時，甲板就成為您的前排座位。韋德爾海 (Weddell Sea) 是令人嘆為觀止的冰層的所在地，其中一些冰層與房屋一樣高，並被阿德利企鵝和密集的冰塊覆蓋。您的探險船能走多遠？例如，在 1903 年，Nordenskjöld 探險隊被迫等待十個月，以在火山保萊特島上被營救。如今，該島是無數企鵝的故鄉，並且像魔鬼島一樣，構成了非常生動的奇觀。南極之聲和威德爾海在南極之聲巡航時，甲板將成為您的前排座位獨特的自然奇觀，例如當水突然被一隻雄偉的鯨魚的僥倖。威德爾海擁有令人嘆為觀止的冰層，其中一些像房子一樣高，被阿德利企鵝覆蓋，而且密密麻麻冰塊。你的探險船能走多遠？例如，1903 年，Nordenskjöld 探險隊被迫等待十個月才能在火山波萊特上獲救島。今天，島上是無數企鵝的家園，就像惡魔島一樣，為一個非常熱鬧的奇觀。

早餐：漢薩靈感號

午餐：漢薩靈感號

晚餐：漢薩靈感號

【宿】：漢薩靈感號



Day 17 ~ Day 18  德瑞克海峽 DRAKE PASSAGE

今日航經以十六世紀英國航海探險家聖法蘭西斯·德瑞克而命名的德瑞克海峽，它是位在是南美洲智利合恩角與南極洲南雪特蘭群島之間的海峽，是南冰洋的一部分，也是大西洋與太平洋交會之處。它最窄處寬 645 公里，是南極洲與其他大陸最短的距離。途中有阿房鳥、小海燕及其他海鳥們將伴隨著我們越過這美麗的海峽，也讓我們一起搜尋鯨魚、海豚的身影。



早餐：漢薩靈感號

午餐：漢薩靈感號

晚餐：漢薩靈感號

【宿】：漢薩靈感號



Day 19  烏蘇懷亞  布宜諾斯艾利斯

AR 飛行時間：03:30時

遊輪於上午抵達世界的盡頭—烏蘇懷亞。抵達後再搭機飛往首都—布宜諾斯愛麗斯。抵達後接

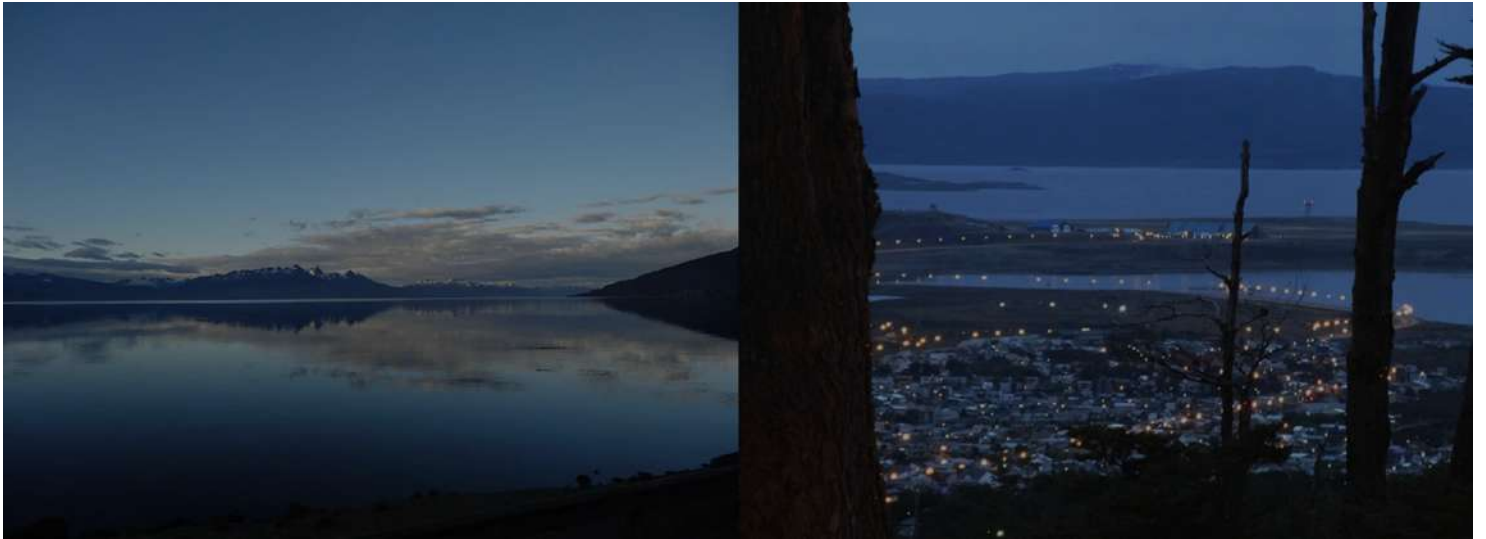
往酒店休息。

早餐：漢薩靈感號

午餐：西式餐

晚餐：西式餐

【宿】：DAZZLER RECOLETA HOTEL 或 GRAND BRIZO HOTEL 或同級



Day
20

布宜諾斯艾利斯 ✈ 杜拜

EK248 2220/2335+1(飛行時間：18:15時)

早餐前往★TIGRE 碼頭搭船遊河探索有南美威尼斯之稱的老虎三角洲，由水上欣賞這最靠近首都的渡假休閒區風光。布宜諾斯艾利斯絕大多數富有人家，在此都有豪宅。乘船欣賞那綠草如茵的草坪上的各色各樣的古典與新潮、破舊與豪華，造型各異的建築、船塢、古堡、豪宅、別墅…勒畫出一幅幅美麗生動的畫卷。夜宿機上。

早餐：酒店內

午餐：中式餐

晚餐：當地餐

【宿】：機上



TAIGER碼頭

★TAIGER碼頭搭船遊河探索有南美威尼斯之稱的老虎三角洲(真正的名叫第格雷)，由水上欣賞這最靠近首都的渡假休閒區風光。三角洲內水道縱橫，主要交通工具就是船隻，和威尼斯一樣，所以每家每戶幾乎都有船隻。

Day
21

杜拜

飛行途中因時差的關係於今日深夜抵達杜拜。隨後於候機室等待飛返台灣之航班。夜宿機上。

早餐：機上

午餐：X

晚餐：機上

Day
22

杜拜 ✈ 台北

EK366 0250/1445 (飛行時間：07:55時)

旅行，是為了回到溫暖而甜蜜的家，和摯愛親友共享回憶。

早餐：機上

午餐：X

晚餐：X

行程備註

【特別說明】

◎行程表中標示★為入內參觀、▲為下車遊覽、●為行車經過、📍為世界遺產。

◎行車時間及距離依實際路況為準。

◎航班僅供參考，確定行程及住宿交通以出團前之行前說明會為主。

【所需證件】：

- 1.護照完整掃描本；包括綠色封面及每張內頁+美簽或 ESTA
- 2.需先申請好美簽或 ESTA 才能申請阿根廷電子簽證
- 3.學歷/就讀學校/退休前工作
- 4.掃描檔需 300DPI 且檔案不可超過 5MB
- 5.實體美簽在舊護裡也需要整本掃描