



客來斯樂旅遊



北冰洋西北航道、巴芬灣25日遊

【西北航道】：(NWP) 是大西洋和太平洋之間穿過北冰洋的海上通道，沿著北美北部海岸，通過水道穿過加拿大北極群島。群島上的各個島嶼之間以及與加拿大大陸之間被一系列北極水道分隔開，這些水道統稱為**西北航道**。沿著挪威和西伯利亞北極海岸的東線因此被稱為**東北航道**(NEP)。



【巴芬灣】：位於巴芬島和格陵蘭島西海岸之間，為國際海道測量組織將北冰洋定為邊緣海。有時將其視為北大西洋的海洋。經戴維斯海峽與拉布拉多海與大西洋相連。較狹窄的納雷斯海峽將巴芬灣與北冰洋連接起來。由於開放區域有冰蓋和高密度的浮冰和冰山，海灣一年中大部分時間無法通航。然而面積約 80,000 平方公里冰間湖於夏季時會在史密斯灣附近的北部開放。海灣的大部分水生生物都集中在該地區附近。

【巴芬島】：位於加拿大境內努納武特地區，是加拿大第一大島、美洲第二大島（僅次於格陵蘭島）、世界第五大島，面積為 507,451 平方公里。

【北冕號「Le Boreal」】:

小檔案：造船地義大利、註冊地法國



作為奢華與優雅品味完美結合，並且是所有房間都配有全景觀露台的極地郵輪，「北冕號」絕對是南、北極之行的頂級奢華之選。這艘擁有 132 間的船艙，是意大利 Fincantieri 造船廠的專業技術和法國精緻工藝的結晶，由設計師 Jean-Philippe Nuel 設計。北冕號郵輪擁有兩個高檔餐廳，其一是法式餐廳，提供全球的代表性美食；另一個是燒烤餐廳，分為室內和室外兩部分，提供一日三餐和主題晚宴。客人可以任意選擇自己喜愛的餐飲，不論是家常便飯還是饕餮大餐，都會得到滿足。同時，24 小時的客房服務也可以直接將餐飲送到客艙。船長會定期安排客人參觀駕駛室。

龐洛遊輪北冕號 LE BOREAL

乘客數 264 人 <small>(二人一艙)</small>	甲板樓層 6 層	長度 142 米
ICE Class 冰級 1C	船員人數 136 人	船寬度 18 米
排水量 10700 噸	吃水量 4.6 米	極速 16 節



船上設施：

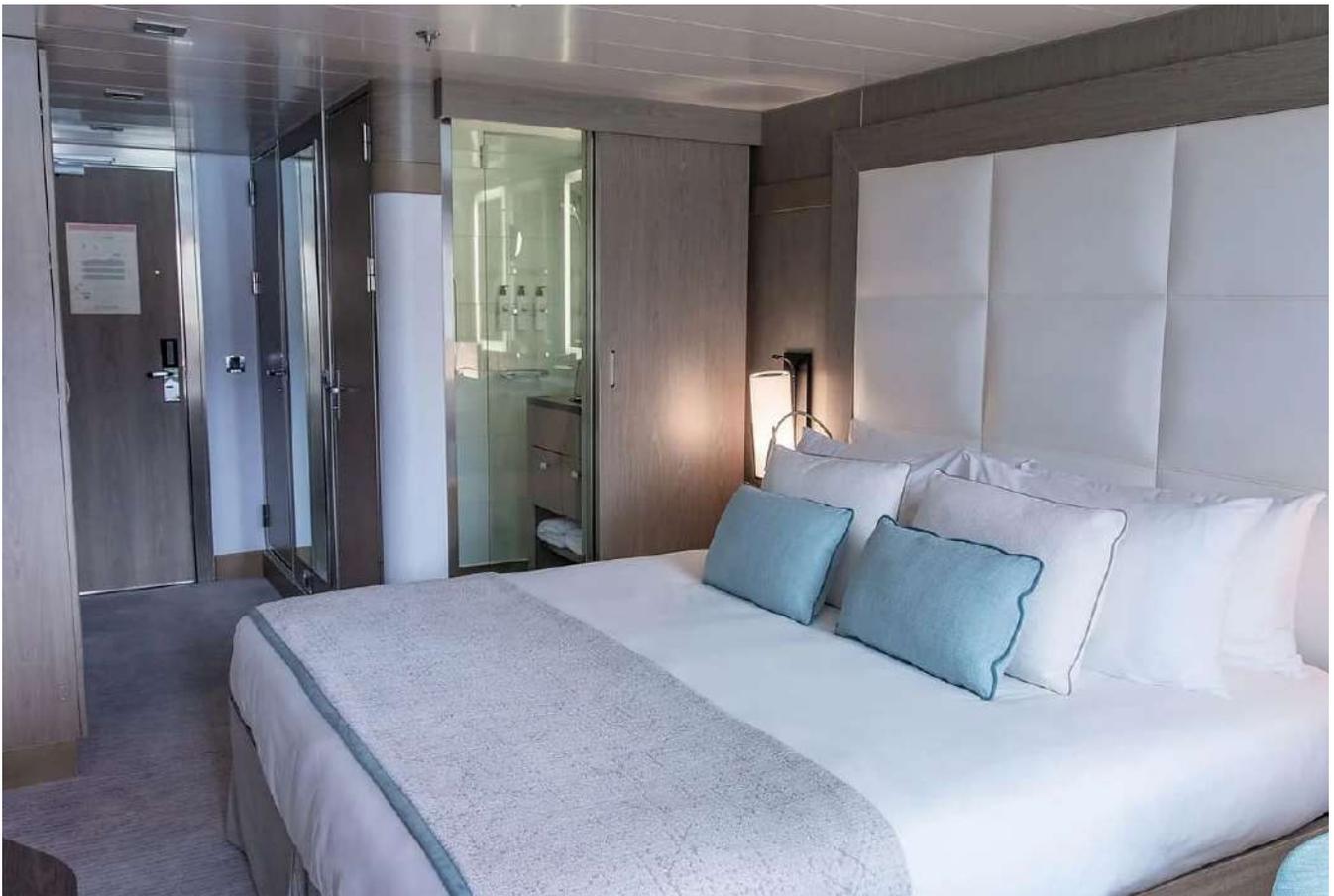
- 配有私人露台的標準房間和套間
- 露天溫水游泳池
- 擁有豐富藏書的圖書館和閱讀區
- 2 個餐廳，為您提供各國美食體驗
- 全景休息室和全景露台
- 3 個酒吧
- 1 個精品店
- 3 個客用電梯
- 配有全套最先進設施的健身中心
- 美髮沙龍，包括造型設計、美甲設計等
- SPA 和桑拿室
- 正規醫生隨船，24 小時醫療服務

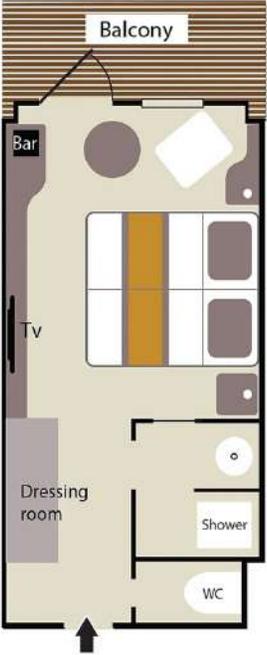
通用語言：英文



豪華陽台艙

1. 在包括英國軍官約翰·富蘭克林在內的許多探險家的努力下，西北航道的一部分被發現，這是一些最具代表性的地點，他們試圖找到這條通往遠北邊界的神秘海上路線。
2. 與經驗豐富的自然學家導遊團隊一起乘坐登陸艇郊遊和岸上參觀。
3. 可以有徒步旅行的機會。
4. 參觀傳統村莊並結識格陵蘭和加拿大因紐特人。
5. 參觀被聯合國教科文組織列為世界遺產的伊盧利薩特冰峽灣。
6. 普雷斯科特島的全新停靠港，尋找白鯨和北極熊。
7. 在羅斯堡，發現前捕鯨和毛皮貿易站的遺跡。
8. 迪斯科灣被聯合國教科文組織列為世界遺產，可以觀賞北半球最大的冰山。
9. 風景：在前往格陵蘭島的途中，您會看到冰塊、無數鋸齒狀島嶼、峽灣、冰川、山脈、巨大的冰山。
10. 野生動物：北極狐、海鳥、白鯨、獨角鯨、弓頭鯨、座頭鯨、麝牛、海象，也可能看到北極熊







航班說明

航程	起飛地-抵達地	航空公司	班機	起飛時間	抵達時間
Day 01	台北 / 巴黎	長榮航空公司	BR087	2330	0840+1
Day 03	巴黎 / 康克魯斯瓦格				
Day 23	康克魯斯瓦格 / 巴黎				
Day 24	巴黎 / 台北	長榮航空公司	BR088	1120	0630+1

以上相關航班皆為預定參考，正確時間以航空公司提供為準，時間會有所變動，如另訂個人票、轉乘國內航班、高鐵接駁、安排機場接送或預約停車場，請事前再確認正確航班，不便之處敬請見諒！本行程航班為團體經濟艙，需從桃園機場出發，如需升等航班艙等、高雄 / 桃園航班接駁，皆需另補價差，實際差額由航空公司回覆，因屬額外追加、並不保證一定取得；有違意願者，敬請慎重考慮後參加！包含之機票屬團體優惠價，機上座位由航空公司劃位，旅行社無法指定機上之座位大小、前後位置、同行者相鄰或靠窗、走道位置；如有需求，可補價差另訂個人票或者升等較高艙等之座位，價差另洽業務承辦員！

每日行程

★標示為入內參觀 ▲標示為下車參觀 ●標示為行車參觀

全部收合

Day 01 台北 ✕ 巴黎

BR 087 2330/0840+1(飛行時間：13:50時)

今日搭機飛往法國首都巴黎。夜宿機上。

早餐：X 午餐：X 晚餐：X

【宿】：機上

Day 02 巴黎

飛抵後隨即市區觀光：漫步於▲左岸，感受一下左岸拉丁區的悠閒氣息。位於塞納河中央西堤島上的▲聖母院是法國文豪雨果筆下名著《鐘樓怪人》的背景地，午後並帶您造訪包括▲凱旋門、▲香榭里舍大道等等，參觀法國大革命期間處決政治犯的▲協和廣場，廣場旁的▲大、小皇宮是為了廿世紀初的巴黎世界博覽會所建，我們並安排前往▲戰神公園，這裡是欣賞巴黎地標艾菲爾鐵塔最好的地方。

早餐：機上 午餐：當地餐 晚餐：當地餐

【宿】：Hotel Westminster 或 Marriott 或 Pullman Paris Eiffel 或 Novotel Eiffel



Day
03

巴黎 ✈️ 康克魯斯瓦格 KANGERLUSSUAQ 🚢

登船時間：下午16:00至17:00、下午18:00 啟航

PAR/SFJ (飛行時間：05:00時)



今日搭機飛往格陵蘭島西部的城鎮-康克魯斯瓦克鎮，她曾經是美國軍事基地的所在地。如今憑藉有國際機場，已成為尋求北極探險的旅行者的中轉站。這座小鎮位於北極圈以北，周圍環繞著未受破壞的自然風光，是大探索的起點。事實上她距離只有幾十公里就是格陵蘭冰蓋，這是北半球最大的冰體。從康克魯斯瓦克出發，還可以欣賞秋天色彩斑斕的苔原美景，那裡棲息著北極兔、麝牛、北極狐、馴鹿、獵鷹和老鷹。

早餐：旅館內早餐 午餐：當地餐 晚餐：船上

【宿】：Le Boreal 陽台艙

Day
04 KITSISSUAR島 (狗島)



Aasiaat小鎮



KITSISSUAR 島

荷蘭人是第一個來到這個島上捕鯨的人，他們稱之為「狗之島」——格陵蘭語中的「Kitissuarsuit」。事實上，當他們在夏季抵達那裡時，居民們已經離開了島嶼，留下了他們的狗，搬到附近的峽灣去捕魚。Kitissuarsuit 被認為是 Aasiaat 小鎮的食品儲藏室，該小鎮距離漁區較遠，依靠海洋資源，村民們仍然過著自給自足的生活，同時努力保持著古老的傳統。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙

Day
05 迪斯科灣 DISKO BAY(巴芬灣)



今日航向巴芬灣東面，於此探索迪斯科灣，這裡散佈著無數由聯合國教科文組織世界遺產伊盧利薩特冰

峽灣產生的🌀冰山。從船上欣賞這些冰巨人在黑暗的水域中緩慢漂流時的壯麗芭蕾。這裡是格陵蘭島的自然奇觀，也是該地區眾多座頭鯨的著名觀察點。在這片壯觀而脆弱的大自然中心邂逅野生動物群和令人驚嘆的風景，對您來說將是純粹的驚奇時刻。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙

Day 06 ~ Day 07 🚢 海上航行



今、明 2 日於海上旅程中，可以利用船上的眾多服務和活動。在水療中心享受片刻水療服務，或在健身中心運動以保持身材。在不同的季節中可以去游泳池或享受日光浴。旅程也將是一個享受船上的課程或表演的機會，或者在精品店購物或在專屬空間與船上攝影師會面。對於喜歡海洋的人，可以參觀船的上層甲板、欣賞海浪的奇觀，如果幸運的話，還可以觀察到海洋物種。今天將是一個真正令人著迷的日子，享受自由舒適、休息和娛樂於一體。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙

Day 08 🚢 池塘入口 POND INLET NUNAVUT 努納武特地區 (巴芬島)

巴芬島位於加拿大北部著名的西北航道的入口處，在無邊無際的地方有一個小小的因紐特人定居點。要到達那裡，必須穿越北極圈，這條假想的線將人類與神秘而神奇的土地分開。龐德因萊特的居民之所以與眾不同，與其說是生活方式，不如說是環境。雪山、峽灣和冰川融為一體，形成了令人眼花撩亂的自然環境，充滿了空間，延長了時間。有些發現會永遠改變你：這就是其中之一。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙



Day
09  皇后港 QUEEN HARBOUR



皇后港位於北緯 73.8 度西經 80.1 度，航行於此享受浮冰中心的絕對獨特的體驗，這片廣闊的原始、完美的冰原。地貌不斷變化，從平坦的荒野到混亂的冰雪，再到開闊的水道。船將沿著這些自然開放的航道航行，穿過冰凍層最薄的區域，讓您有機會在漂浮的海冰中體驗神奇的海上時刻。這通常也是觀賞完全依賴浮冰的特定動物群的機會。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙

Day
10  鄧達斯港/克羅克灣 DUNDAS HARBOUR/CROKER BAY

鄧達斯港 (Dundas Harbour) 位於德文島南部海岸，是 20 世紀初的加拿大皇家騎警哨所，負責守衛西北航道的入口。幾個世紀以來，因紐特人經常光顧這個地方，他們稱其為塔魯魯蒂，是因紐特語中是“有紋身的女人的下巴”，在這裡指的是風景的線條，讓人想起他們的傳統紋身。它的山丘覆蓋著反射著綠色、棕色和金色的針葉林，邊緣是海灣深藍色的海水，點綴著白色和綠松石色的浮冰，在陽光下閃閃發光。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙



Day
II

 利奧波德港 PORT LEOPOLD(努納武特地區)



加拿大北極圈擁有地球上保存最完好的自然保護區之一：薩默塞特島。這片完美的北部荒漠以其非凡的景觀、午夜陽光和麝牛漫步在巨大苔原而聞名。它佔地 24,786 平方公里 (15,400 平方英里)，是北極群島的第九大島嶼。除了一些窪地和低地以外，植被很少，那裡有梨馴鹿。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙

Day
12



羅斯堡 FORT ROSS / 貝洛海峽 BELLOT STRAIT (努納武特地區)



探索羅斯堡，這是哈德遜灣公司建立的最後一個貿易站。它建於 1937 年，同時用作毛皮和捕鯨貿易站。羅斯堡位於貝洛特海峽入口處的一個小島上，至今仍然是這家以前的商店以及經理和員工的房子的所在地。隨著時間的推移和北極熊的出現，這兩棟建築的內部已經遭到損壞。步行一小段距離到達島頂後，您將能夠欣賞到貝洛特海峽及週邊地區令人驚嘆的全景。貝洛特海峽是西北航道的關鍵階段，強勁的水流貫穿其間，為您帶來難忘的航海體驗。海峽的入口處以羅斯凱恩為主。羅斯堡的建築也矗立在離這裡不遠的地方。這條寬 2 公里的海峽將薩默塞特島與布西亞半島分隔開來，於 1852 年由英國皇家海軍上校威廉·肯尼迪和法國人約瑟夫·雷內·貝洛在尋找約翰·富蘭克林爵士的探險中發現。探索被大片浮冰碎片覆蓋的宏偉裝飾。當我們航行於此地時，我們的船邊可能有幾隻北極熊陪伴。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙

Day
13



科寧厄姆灣 CONINGHAM BAY (努納武特地區)

在傳奇的西北航道的中心，在一次非凡的航行中探索威爾斯王子島東南部受庇護的科寧漢灣。周圍的水域富含潮汐和洋流帶來的營養物質，所以這裡是包括白鯨在內的鯨類動物的家。北極之王北極熊也在這片食物往往豐富的狩獵場上建立了自己的領土。當條件有利時，在這些與世隔絕的土地上有可能與野生動物發生非同尋常的邂逅。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙



Day
14

 普雷斯科特島 PRESSCOTT ISLAND(努納武特地區)



普雷斯科特島位於薩默塞特島和威爾斯王子島之間，是皮爾灣的中心地帶，其海岸線為白鯨提供了完美的遊樂場。然而，觀察和聆聽這些「海上金絲雀」的機會並不是掃視地平線的唯一原因：在這裡，在冰山和壯麗的風景之間，您還可能發現北極熊，並喚起回憶約翰·富蘭克林爵士於 1846 年在尋找西北航道的探險中第一個穿越皮爾灣，隨後羅爾德·阿蒙森在 1903 年第一個找到穿過該航道的路線！

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙

Day
15

 比奇島BEECHEY ISLAND 德文島DEVON ISLAND(努納武特地區)

位於堅決灣東端的比奇島將讓人想起富蘭克林探險中的一些最重要的時刻。1845 年，約翰爵士出發尋找神秘的西北航道，被迫在埃里伯斯港避難了兩年，等待浮冰消退並讓他通過。這是一個壯觀的位置；看到三個被陽光漂白的木製墓碑（表明至少三名富蘭克林船長的部下的埋葬地），參觀為紀念富蘭克林和他的部下而建立的紀念碑，只能增強人們肅靜的崇敬感。如果周圍的荒野給我們留下了深刻的印象，那麼岩石沙漠的赭色和黃色則使景觀變得柔和。德文島位於巴芬灣，是加拿大北極群島的一部分。它位於北極科迪勒拉山脈，岩石表面與火星相似，引起了科學家的極大興趣。1616 年，羅伯特·拜洛特和威廉·巴芬是第一批發現德文島的歐洲人，但兩個世紀後，英國水手威廉·E·帕里繪製了島上的地圖，並以英國的同名地區命名。1920 年左右，哈德遜灣公司在那裡建立了一個毛皮貿易前哨站，直到 1936 年因紐特人離開。如今只剩下幾座廢墟建築，是當時的遺跡。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙



Day
16

北極灣 ARCTIC BAY(努納武特地區)

北極港位於奧里蒂文小島上，長僅 15 公里，寬僅 5 公里，位於伊莎貝拉灣的入口處。這個小型天然港口是主要的鯨魚捕獵地點，至今仍保留著當時的遺跡，尤其是一些捕鯨者的墳墓。這個停靠港將是您在北極苔原中心進行一次愉快健行的機會，或許還有機會到達海拔 410 公尺的島嶼最高點。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

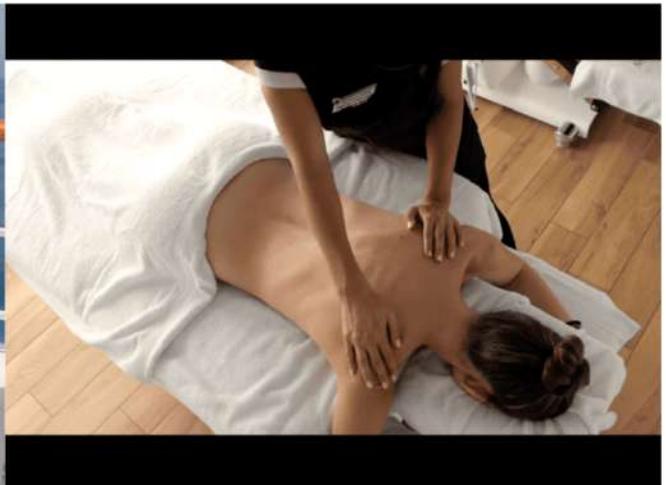
晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙



Day
17

海上航行



在海上旅程中，充分利用船上的眾多服務和活動。在水療中心享受片刻放鬆，或在健身中心保持體形。根據季節的不同，您可以去游泳池或享受日光浴。這次沒有停靠港的旅程也將是一個享受船上建議的會議或表演的機會，具體取決於所提供的活動，或者在精品店購物或在他們的專用空間與 PONANT 攝影師會面。對於公海愛好者來說，他們將能夠參觀船的上層甲，欣賞海浪的奇觀，如果幸運的話，還可以觀察到海洋物種。一個真正令人著迷的插曲，集舒適、休息和娛樂於一體。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙

Day
18



北臂峽灣 NORTH ARM FJORD(努納武特地區)



船將深入峽灣，讓您可以自由地欣賞突然插入巴芬灣翠綠海水中的壯觀地質結構。當氣溫升高、冰開始融化時，努納武特地區成為世界上觀察北極野生動物的最佳地點。留意北極熊，它們躲在碎石堆中尋找永凍土的新鮮感。在水面上，您有機會看到獨角鯨的象牙，或逆戟鯨或弓頭鯨的輪廓。在空中，經常可以看到一群北極猓獾的鳥類展翼在船的附近滑行。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙

Day
19



冰臂峽灣 ICY ARM FJORD



巴芬島的東海岸是真正的峽灣。其中，北部是壯觀的冰臂峽灣。當您航行在這些地區時，您會被有時高

達 1,000 公尺以上的巨大懸崖所震撼。這裡是定點跳傘（從懸崖頂跳傘）的天堂。在此停留期間，您將有機會在這些山腳和冰川山谷內徒步旅行。返回船上時請睜大眼睛：您可能有機會觀察海洋哺乳動物，如鯨魚、虎鯨甚至獨角鯨。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙

Day 20 海上航行

在海上旅程中，充分利用船上的眾多服務和活動。在水療中心享受片刻放鬆，或在健身中心保持體形。根據季節的不同，您可以去游泳池或享受日光浴。這次沒有停靠港的旅程也將是一個享受船上建議的會議或表演的機會，具體取決於所提供的活動，或者在精品店購物或在他們的專用空間與 PONANT 攝影師會面。對於公海愛好者來說，他們將能夠參觀船的上層甲板，欣賞海浪的奇觀，如果幸運的話，還可以觀察到海洋物種。一個真正令人著迷的插曲，集舒適、休息和娛樂於一體。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙

Day 21 西西米由特 SISIMIUT



在航行期間，我們邀請您探索西西繆特，它成立於 1756 年，是格陵蘭第二大城市。這座小鎮是格陵蘭島的典型特色，擁有迷人的全景：隨處可見色彩繽紛的高腳屋點綴著起伏的景觀，小漁港是通往冰天雪地的門戶。至於鎮中心，這裡有許多歷史建築、一座小教堂和一座追溯因紐特人歷史的博物館，以及許多工藝品商店。當您的船在這裡拋錨時，您將在典型的北極氣氛中與當地人見面。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙

Day
22

康克魯斯瓦格

2025年9月13日晚上抵達



格陵蘭島康克魯斯瓦克鎮是美國軍事基地的所在地。如今，憑藉其國際機場它已成為尋求遠北探險的旅行者的中轉站。這裡棲息著北極兔、麝牛、北極狐、馴鹿、獵鷹和老鷹。我們的船將於今晚返抵康克魯斯瓦格。

早餐：船上餐廳

午餐：船上餐廳

晚餐：船上餐廳

【宿】：Le Boreal 陽台艙

Day
23

康克魯斯瓦格 ✈ 巴黎

SFJ/PAR (飛行時間：05：00時)

今日前往機場飛返巴黎，抵達後接往酒店休息。

早餐：船上餐廳

午餐：機上餐

晚餐：當地餐

【宿】：Hotel Westminster 或 Marriott 或 Pullman Paris Eiffel 或 Novotel Eiffe

Day
24

巴黎 ✈ 台北

BR 088 1120/0630 (飛行時間：15：10時)

上午前往戴高樂機場搭機飛返台灣。夜宿機上。

早餐：旅館內早餐

午餐：機上

晚餐：機上

【宿】：機上

Day
25 台北

今日返抵台灣，完成北冰洋西北航道之旅。

【特別說明】：

本行程表中標示★為入內參觀，標示▲為下車參觀，標示🏛️為 UNESCO 人類世界文化遺產。

行車時間及距離依實際路況為準。

航班及飯店僅供參考，確定行程及住宿交通以出團前之行前說明會為主。